



HOTĂRÂREA nr. 153/ 2024

privind aprobarea documentatiei tehnice faza Proiect tehnic și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului
„Linia verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului”
Componenta 1, cod SMIS 122119

hotărârea a fost aprobată prin vot liber exprimat cu unanimitate de voturi (18 voturi “PENTRU”)

Consiliul Local al Municipiului Lupeni;

Având în vedere Proiectul de hotărâre nr. 155/ 2024 precum și Referatul de aprobare nr. 31.468/ 10 octombrie 2024 a domnului Lucian Marius Resmeriță, Primar al Municipiului Lupeni prin care propune aprobarea documentatiei tehnice faza Proiect tehnic și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului „Linia verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului” – Componenta 1, cod SMIS 122119;

Examinând Raportul comun nr. 31469/ 10 octombrie 2024 prezentat de Serviciul D.L.P. și Serviciul A.I.L.P. din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Lupeni;

Luând în considerare avizul Comisiei nr. 1 pentru Activități Economico – financiare, Agricultură, al Comisiei nr. 2 pentru Amenajarea Teritoriului și Urbanism, Protecția Mediului și Turism, al Comisiei nr. 3 pentru Învățământ, sănătate, familie, activități social-culturale, culte și al Comisiei nr. 4 Comisia juridică și de disciplină, muncă și protecție socială, protecție copii;

Ținând cont de Adresa ADR Vest nr. 2024NOF012065/ 27.09.2024 înregistrată la Consiliul Județean Hunedoara cu nr. 22196/ 27.09.2024 prin care se solicită aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației tehnice faza Proiect tehnic precum și asumarea de către beneficiar a oricăror costuri generate de lucrări suplimentare ce pot apărea pentru punerea în siguranță a celor 3 poduri;

Având în vedere Adresa ADR Vest nr. 2024NOF012566/ 04.10.2024 înregistrată la Consiliul Județean Hunedoara cu nr. 22829/ 04.10.2024, privind demararea etapei de contractare pentru proiectul cu COD SMIS 326811 „Linia verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului” Componenta 1 - etapa II;

Luând în considerare prevederile Ghidului Solicitantului pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

În baza Instrucțiunii 207/31.10.2023 emisă de Autoritatea de Management Programul Operațional Regional 2014-2020 referitoare la acțiuni AM/OI de pregătire în vederea încheierii Programului Operațional Regional 2014-2020;

În baza prevederilor art.129 alin. (1) lit. b) și lit. d) coroborate cu prevederile art. 129 alin. (4) lit. f), ale art.196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul prevederilor art.196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1 – Se aprobă documentația tehnică faza P. T a proiectului „Linia verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului” – componenta 1” cod SMIS 122119, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Se aprobă indicatorii tehnico economici ai proiectului „Linia verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului” – componenta 1” cod SMIS 122119, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 – Prezenta poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr. 554/ 2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4 – Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului Județului Hunedoara, Primarului Municipiului Lupeni, Serviciul D.L.P. și Serviciul A.I.L.P. și se aduce la cunoștință publică prin publicarea pe site-ul Municipiului Lupeni.

Lupeni,

10 octombrie 2024

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Prof. RODICA CÎMPEAN

CONTRASEMNEAZĂ – SECRETAR GENERAL
Jr. MARIUS CLAUDIU BĂLOI



ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
CONSILIUL LOCAL
AL MUNICIPIULUI LUPENI



Anexa nr. 1 La Proiectul de Hotărâre nr.155/ 2024

DOCUMANTAȚIE TEHNICĂ FAZA PROIECT TEHNIC

„Linia verde de autobuze electrice între Petrila – Petroșani – Aninoasa – Vulcan – Lupeni – Uricani Green Line Valea Jiului” – Componenta 1, cod SMIS 122119

Prezenta anexă conține 5491 file

Lupeni,
10 octombrie 2024

INIȚIATOR
PRIMARUL MUNICIPIULUI LUPENI
LUCIAN MARIUS RESMERIȚĂ

AVIZAT – SECRETAR GENERAL
Jr. MARIUS CLAUDIU BĂLOI



ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
CONSILIUL LOCAL
AL MUNICIPIULUI LUPENI



Anexa nr. 2 la Hotărârea nr.153/ 2024

Prezenta anexă conține 6 file

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI
„Linia verde de autobuze electrice între Petrila – Petroșani – Aninoasa – Vulcan – Lupeni –
Uricani Green Line Valea Jiului” – Componenta 1, cod SMIS 122119

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții

- Valoarea totală: 84.104.648,32 lei cu TVA din care:
- Constructii-Montaj: 44.004.926,14 lei, cu TVA

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță si calitativi

PODURI

Sunt incluse in proiect reabilitare trei poduri:

Pod intrare Centura - municipiul Vulcan

Pod Titulescu - municipiul Vulcan

Pod Livezeni - peste Jiul de est

Soluția tehnică de reabilitare este soluția propusă ca recomandată prin expertizele tehnice pentru atingerea obiectivelor proiectului investițional, revizuite în Sept 2024

Reabilitări poduri	Valoare
Pod intrare centura Vulcan	369 825,86 + TVA
Pod Titulescu	247 445,92 + TVA
Pod Livezeni	108 960,34 + TVA
Total	726 232,12 lei + TVA

1. Pod intrare pe centura Vulcan

Podul are o lungime de 5,25m, cu o grosime de cca. 80cm, 9,60m dimensiune ce reprezintă și lățimea totală a podului. Partea carosabilă a acestuia este de 7,20m

Lucrările pentru aplicarea acestei soluții sunt următoarele:

- a. Demolare și refacere cale trotuare;
- b. Reparare parapet pietonal, inclusiv tratament anticoroziv
- c. Refacere cale carosabilă.

2. Pod Titulescu

Podul are o singură deschidere de 4,70m, din beton armat cu o grosime de 80cm, lățimea la partea inferioară fiind de 8,80m

Lucrările care se aplică sunt următoarele:

- a. Demolare cale;
- b. Refacere cale carosabilă.

3. Pod Livezeni

Podul are 3 deschideri de câte 30.00m fiecare și o lungime totală de 106.84m măsurată în planul aval și de 97.54m măsurată în planul parapet amonte.

Lucrările care se aplică sunt următoarele:

- a. Demolare și refacere cale trotuare;
- b. Reparare parapet pietonal, inclusiv tratament anticoroziv;
- c. Repararea caii de rulare în zona rosturilor de dilatație pentru eliminarea crapăturilor

CAPACITATIFIZICEREZULTATEÎNURMAIMPLEMENTARIINVESTITIEI:

1. Înființare depou în municipiul Vulcan-1buc:

- a. Clădire garare-încărcare—mentenanța;
- b. Corp Clădire spălătorie, inclusiv dotarea acesteia-1 post de spălătorie autobuze;
- c. Corp Clădire administrativă;
- d. Stațieîncărcare lentă în depou—10 bucăți;
- e. Stațieîncărcare rapidă în depou—4 bucăți
- f. Stațieîncărcare rapidă autobuze/autovehicule – 2 bucati
- g. Post transformare montate în redundanță 1600 kVA-2bucăți;

Indicatori de Performanță - Capacități Proiect		
Denumire Obiect	Unit de Măsură	Cantitate

Depou pentru Autobuze Electrice	Ut	1
Suprafata teren conform CF	M2	14500,00
Suprafata teren Împrejmuit	M2	13729,00
Suprafata teren neîmprejmuit	M2	771,00
Suprafata Construita Depou Autobuze inclusiv linie spălătorie si spatii birouri, dispecerat etc.	M2	3753,67
Suprafata Gospodărie Apa	M2	87,00
Post de Transformare	M2	15,00
Cabina Poarta	M2	3.30
Total suprafața construita desfasurata corpuri clădiri Depou	M2	3915.29
Suprafata carosabil incinta depou	M2	3119,81
Suprafata trotuare incinta Depou	M2	439,73
Suprafata zona verde amenajata	M2	7 189,10
Nr parcări vizitatori si personal	Ut	10
Nr parcări pers cu dizabilități	Ut	2
Nu parcări pentru autobuze exterioare	Ut	4
Lungime gard perimetral	ML	502ml
Stâlpi pentru iluminat exterior	UT	25
RETEAUA DE TRASPORT PLUBLIC — TRASEU PRINCIPAL		
Stație de capăt si incarcare - Uricani (capacitați stație de capăt conform planuri partea desenata)	ut	1
Stație de incarcare — Petrila - Primărie (capacitați stație incarcare conform partea desenata)	ut	1
Stații Intermediare (capacitați stație conform partea desenata)	UT	76

2. Dotări tehnologice ITS-Sisteme de managementul traficului precum si alte sisteme de transport inteligente create/modernizate/extinse:

	Sistem ITS	sistem	1
1	Dotari autobuz	sub- sistem	1
	Compatibilizare software pentru integrare funcționala in sistemul software ITS a computerului de bord - OBC ITS aflat in dotarea autobuzelor	buc	8

	<i>Compatibilizare software pentru integrare funcțională în sistemul software ITS a sistemului de validare dual/MIFARE/Card bancar îmbarcat aflat în dotarea autobuzelor</i>	<i>buc</i>	<i>16</i>
	<i>Compatibilizare software pentru integrare funcțională în sistemul software ITS a terminalului mobil de control carduri Mifare de călătorie și carduri EMV, aflat în dotarea autobuzelor</i>	<i>buc</i>	<i>4</i>
	<i>Compatibilizare software pentru integrare funcțională în sistemul software ITS a sistemului de supraveghere video îmbarcat aflat în dotarea autobuzelor, pentru analiză înregistrări video la dispecerat</i>	<i>buc</i>	<i>8</i>
	<i>Compatibilizare software pentru integrare funcțională în sistemul software ITS a sistemului INFO Călători îmbarcat aflat în dotarea autobuzelor .</i>	<i>buc</i>	<i>8</i>
	<i>Compatibilizare software pentru integrare funcțională în sistemul software ITS a sistemului numărare călători îmbarcat aflat în dotarea autobuzelor</i>	<i>buc</i>	<i>8</i>
2	Dotări dispecerat	sub-sistem	1
	Echipamente instalate depou Vulcan	sub-sistem	1
	Set Server compus din două unități individuale de stocare inclusă care cuprinde și aplicațiile: portal public, mobil, back-office AVL	buc	1.00

	<i>Aplicatie cu licenta back-office taxare Mifare si EMV (plata card bancar) (server)</i>	<i>buc</i>	<i>1.00</i>
	<i>Aplicatie cu Licența Portal Public (server)</i>	<i>buc</i>	<i>1.00</i>
	<i>Aplicatie cu Licența aplicatii mobil (Android, IOS) (server)</i>	<i>buc</i>	<i>2.00</i>
	<i>Aplicatie cu Licenta aplicatie back-office AVL (server)</i>	<i>buc</i>	<i>1.00</i>
	<i>Statie de lucru, inclusiv 2 monitoare si sursa UPS</i>	<i>buc</i>	<i>2.00</i>
	<i>Rack 42 sau 48 HU dotat cu UPS, consola TFT si accesorii</i>	<i>buc</i>	<i>1.00</i>
	<i>Display tip Video Wall</i>	<i>buc</i>	<i>4.00</i>
	<i>Controller Video Wall</i>	<i>buc</i>	<i>1.00</i>
	Echipamente instalate depou - punct de vanzare	sub- sistem	1
	<i>Cititor carduri contactless</i>	<i>buc</i>	<i>3.00</i>
	<i>Statie de lucru centru emitere/reincarcare cu periferice inclusiv aplicatia cu licenta aferenta pentru emitere si incarcare carduri cu aplicabilitate pentru trei utilizatori/locatii /puncte de vanzare, imprimanta lase A\$, echipamente pentru preluare poza calator (caner, camera WEB, router conectare locatie. (Casa de marcat fiscala are regim special si este necesitar de a fi achizitionate de beneficiari autorizati de Ministerul de Finante conform recomandari)</i>	<i>buc</i>	<i>3.00</i>
	<i>UPS puncte de emitere/reincarcare</i>	<i>buc</i>	<i>3.00</i>

	<i>Imprimanta personalizare carduri contactless include si aplicatia cu licenta pentru personalizare carduri)</i>	<i>buc</i>	<i>3.00</i>
	<i>Cablare punct de vanzare</i>	<i>buc</i>	<i>3.00</i>
	<i>Echipamente locatie de formare care include: statie de lucru pentru locatie formare, sursa UPS, imprimanta formare carduri contactless , aplicatia cu licenta aferenta si consumabile , cititor de carduri contactless Mifare</i>	<i>buc</i>	<i>1.00</i>
	<i>Carduri Mifare 1K pentru calatori (include consumabile personalizare carduri)</i>	<i>buc</i>	<i>10,000.00</i>
	<i>Carduri Mifare 4K pentru operatori - include consumabile personalizare a cardului</i>	<i>buc</i>	<i>50.00</i>
	<i>Statii de lucru cu sursa UPS locatie exploatare</i>	<i>buc</i>	<i>7.00</i>
5.3.	<i>Dotari statii de calatori</i>	<i>sub-sistem</i>	<i>1</i>
	<i>Panou de informare exterior in statii</i>	<i>buc</i>	<i>34</i>
	<i>Sistem de instalare VMS pe structura statiei (stalp/supot prindere)</i>	<i>buc</i>	<i>34</i>

c) indicatori financiari, socio economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii

- valoarea totala de investitie = **70.740.554,76 lei + TVA = 84.104.648,32 lei cu TVA lei**

d) durata estimată de implementare a proiectului de investiții, exprimată în luni.

- 18 luni

Lupeni,

10 octombrie 2024

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Prof. RODICA CÎMPEAN

CONTRASEMNEAZĂ – SECRETAR GENERAL
Jr. MARIUS CLAUDIU BĂLOI